

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 48 (704) 18 февраля 1937 г., четверг ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Заседание Президиума ЦИК Союза ССР (1 стр.).  
Заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР (3 стр.).  
В Совете Народных Комиссаров Союза ССР. О мероприятиях по лесозаготовкам 1937 года. Взаимоотношения лесозаготовительных организаций с колхозами (3 стр.).  
Постановление Комиссии Советского Контроля при Совнаркоме СССР о состоянии жилищных дел в Москве, Ленинграде, Горьком и Харькове (4 стр.).

СТАТЬЯ: Л. Владимиров — На американских заводах (2 стр.).  
За что исключили редактора (2 стр.).  
А. Анохин — Райком в роли опекуна (2 стр.).  
И. Бодров — Советский Союз и Прибалтика (2 стр.).  
И. Верховцев — Когда районный центр превращается в глушь (3 стр.).  
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: И. Лапидус — Страницы из истории экономической мысли (4 стр.).

РАССКАЗ: В. Охременко — Чубик (4 стр.).  
И. Анисимов — Советская мультипликация (4 стр.).  
Контратака республиканских войск на центральном фронте (1 стр.).  
Мих. Кольцов — Боевые эпизоды (1 стр.).  
Обращение ЦК китайской компартии к III пленуму ЦИК Гоминдана (5 стр.).  
И. Ермашев — Вооружения Великобритании (5 стр.).  
ТЕАТР: Б. Резников — «Большой день» (6 стр.).

## СОВЕТСКОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ И ПОСЕТИТЕЛЬ

Сталинская Конституция начертала золотыми буквами слова о великих правах советского гражданина — самого счастливого и свободного человека в мире. Советские учреждения, куда обращается огромное количество людей, должны работать так, чтобы каждый гражданин твердо знал, где его законное требование или просьба в кратчайший срок найдут полное удовлетворение.

У нас некоторые руководители тратят много времени, средств и забот на то, чтобы поддержать достоинство своего учреждения. Они готовы украсить палатками, вестниками и кабинетами, они следят за тем, чтобы была стильная мебель и отличные письменные приборы. Однако всему этому грош цена, если учреждение, купившее о своем внешнем достоинстве, забывает о том, что Конституция усиливает ответственность советских органов в отношении масс.

В Сталинградском областном исполнительном комитете есть все, что нужно для внешнего блеска, но нет главного — заботы о живом человеке. Недавно выяснилось, что красноармейские письма в великопечной канцелярии исполкома месяцами лежат без движения. Иногда, впрочем, их пересылали в другие ведомственные инстанции, которые в свою очередь бюрократически отмахивались от красноармейских жалоб.

Председатель областного исполкома тов. Кузнецов направил свои усилия не туда, куда нужно. А ведь бесспорно, что за безобразное отношение к красноармейским жалобам отвечает и тов. Кузнецов, сколько бы он ни ссылался на занятость!

У нас можно найти немало руководителей советских учреждений, твердо убежденных, что посетитель мешает работе, что нужно для пользы дела отгородиться от него каменной стеной, что сперва следует заняться бумагами, а потом уже о свободном времени принять человека.

Почти по всем районным советам города Ленинграда прием посетителей занимаются второстепенные и третепенные работники. Председатели и члены президиумов — «некогда»!

Совет с его отделами, почта, амбулатория, кооперативное учреждение, нотариальная контора, жакет — тысячи людей ежедневно приходят сюда и здесь на практике, на собственном опыте знакомятся с советскими установлениями, законами, порядками. Легко себе представить, какой вред советской демократии, советским конституционным принципам может нанести бездумный чиновник, бюрократ, невежда, к которому посетители вынуждены обращаться со своими нуждами.

Письма, поступающие в «Правду», очень часто говорят о некультурной, безобразной организации дела в ряде советских учреждений. Старый рабочий-печатник пензенер Сункин из деревни Морозиха, Вессеговского района, Калининской области, рассказывает о нерадивости местных почтовых работников, вынуждающих стариков-пенсионеров ходить за письмами в город за 35 километров. Группа граждан из поселка Ленино (под Москвой) жалуется на то, что работники народного суда Ленинского района нарушают установленный распорядок, поздно являясь на работу, и посетителям приходится дожидаться, пока их соборно примут секретарь или делопроизводитель.

Да что далеко ходить за примерами! В Москве, в центре города, существует так называемое бюро по обмену жилищной недвижимостью. В этом бюро — великие очереди, волокита, грубость. Всевозможные темные деньги и спекуляции орут тут здесь в открытую, пользуются близостью к чиновничью развешенным работником бюро. Посетитель жалуется, на это не обращают внимания.

Руководители Московского совета должны больше прислушиваться к голосу масс и оперативно, на ходу исправлять недостатки в работе.

Посетитель, обращающийся в любое советское учреждение, вправе требовать уважения к себе и своему времени, требовать ограждения своего достоинства. Очереди, волокита, грубость в обращении, поспешное

законодательство, вызывающее у советского человека, воспитанного в условиях революционной демократии, чувство негодования.

Советский служащий у нас в стране — почетный человек. Стахановец, рабочий у станка, исполнен собственного достоинства и сознания, что он делает дело, нужное стране. Надо, чтобы и советский служащий, кем бы он ни работал — жилищным инспектором, бухгалтером, секретарем суда, управляющим домом, почтовым касиром, — знал, что его труд важен для государства!

Ленин в своей речи на VIII съезде РКП(б) говорил: «Советский аппарат на словах доступен всем трудящимся, на деле же он далеко не всем доступен, как мы все это знаем. И вовсе не потому, чтобы этому мешали законы, как это было при буржуазии: законы, наоборот, этому помогают. Но одним законов тут мало. Необходима масса работы воспитательной, организационной, культурной...»

С тех пор, как были произнесены эти слова, прошло 18 лет.

За это время в стране произошли гигантские сдвиги. Разгромлены эксплуататорские классы. Промышленность стала полностью социалистической. Сельское хозяйство коллективизировано. Выросла новая советская интеллигенция, до конца преданная делу социализма.

Корни, питающие бюрократизм в нашем государственном аппарате, таким образом, подрублены.

Может ли мы, тем не менее, сказать, что бюрократизм у нас ныне не существует?

Отнюдь не можем! Капиталистические пережитки в сознании людей, сила инерции и привычек, козность отдельных работников, не понимающих новой обстановки и новых задач, делают бюрократизм живучим. Наконец, прямые, тайные и явные враги, еще ютящиеся по щелям нашей страны, питают бюрократизм. Для них бюрократизм — это самозащита, дымовая завеса, надежное укрытие. За широкой стеной какого-нибудь советского ведомства, забывшего свое место, оторванного от масс, подчас успешно прячется трюксист, диверсант, вредитель — враг родины и народа.

Бюрократизм иногда возникает оттого, что работники плохо заботятся о живых людях. Так, например, недавно чуть было не законсервировали строительство нового Дома писателей. А в строительстве этого дома было уже вложено более 5 миллионов рублей. В данном случае нужна была чуткость работников жилищно-строительной системы, но ее не оказалось.

Группа писателей обратилась в «Правду», их письмо было напечатано. Совнарком СССР показал пример, образец чуткости к писателям — его стараниями вопрос был урегулирован, и строительство дома закончено. Такой чуткостью к писателям, к сигналам, к жалобам трудящихся должен проникнуться каждый советский работник.

Бюрократизм возникает и от некоей «приказщины», приверженности к циркулярному руководству, засилья мертвого человека и живого дела. Так было долгое время, например, в Наркомате внутренних дел СССР, выпускавшем до 20 приказов ежедневно, при чем нередко эти приказы противоречили друг другу. Легко представить, какую бесполоводную порождает такой поток бумажных распоряжений.

Ленин и Сталин всегда учили нас распознавать бюрократию по отношению к живым людям, к их нуждам и просьбам.

Всякое проявление чиновничьего равнодушия, самовольности, грубости, волокиты, находится в непримиримом противоречии с демократическим духом и законами советской страны.

Советские учреждения и советские работники должны и могут быть самыми доступными и самыми культурными.

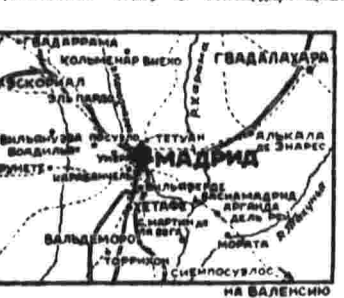
Этого требуют интересы нашего народа, нашей страны и великие принципы Сталинской Конституции.

## На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 17 февраля)

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Весь день 16 февраля митинговали в атаке на линии обороны правительственных войск в секторе реки Харами. Правительственные войска успешно отражали три атаки митингов. Правительственные авиация встретилась в воздухе с группой бомбардировщиков митингов, которые в сопровождении истребителей направились в район деревни Мадрид — Валенсию. Завязал ожесточенный воздушный бой. Бомбардировщики митингов удалось сбросить защитительные бомбы, но под натиском и метким огнем правительственных истребителей они вынуждены были отступить. Правительственными истребителями обито 2 бомбардировщика.



«Юнкерс» и 2 истребителя «Фоккер» 4 летчика, спрыгнувшие на парашютах, выжили в плен.

Отбив атаки митингов, правительственные войска во второй половине дня перешли в контрнаступление у Мората. Артиллерия митингов продолжает обстреливать деревню, ведущую на Арганды к мосту через реку Харами.

По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Валенсии, за последние четыре дня в ожесточенных боях в секторе реки Харами митингов потеряли от 5 до 6 тыс. человек убитыми или ранеными, в плен, в том числе 2 тыс. человек. Митингов шли в атаку советскими войсками, с танками, противотанковой артиллерией, зенитными орудиями. Атаки митингов пресекались артиллерийскими подразделениями. Правительственные войска успешно отбили все атаки, нанеся митингам большие потери — танкетками, артиллерией и энергичными контратаками. Операции правительственных войск продолжались.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

лительственных войск поддерживались танками и авиацией. В результате последних боев правительственные войска значительно укрепили свои позиции в секторе реки Харами. К вечеру 16 февраля на этом участке центрального фронта было спокойно.

По сообщению агентства Гавас из Мадрида, генерал Мина в беседе с представителями печати заявил, что 17 февраля утром правительственные войска начали наступление на всех участках фронта в секторе реки Харами. По словам генерала Мина, поступающие сведения говорят об удовлетворительных результатах наступления.

В Университетском городке и в секторе Барабанчик правительственные войска медленно продвигаются вперед. По сообщению агентства Фабра, генерал Мина будет руководить военными операциями в районе Лас Росас до Аранжуа. Генерал Понсе будет руководить операциями на участке Оверны Гвадалахара, Гвадалахара и Эсперанза.

### СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

На астрейском фронте в районе Пуэрто-де-Понто, севернее Равальо, правительственные войска на рассвете 16 февраля атаковали митингов. После двухчасового боя митингов отступили, оставив на поле боя убитых и раненых, оружие, боевые припасы и продовольствие. Правительственные войска в этом районе продвинулись на 7 км. В секторе Грольос, к северу-западу от Онедо, продолжается артиллерийская перестрелка. На сторону правительственных войск перешли один интер-офицер и несколько солдат митингов.

На баскском фронте в районе Эбайо, Валле и Очагунья продолжается артиллерийская перестрелка. На участке Убадеа правительственная артиллерия своим огнем подавила ряд осевших точек митингов. Там солдаты митингов проводили разведку позиций правительственных войск.

### ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.

Правительственные войска закрепились в Кастилье до Ферро в 16 км от Мотриля. Советские митингов пытались совершить вылет на Альмерию, но были отбиты огнем правительственной авиации.



## Райком в роли опекуна

(От курского корреспондента «Правды»)

9 февраля с утра секретари Понирского райкома начали прием посетителей. В приемной оживились директор Понирского завода, управляющий районной конторой «Заготзерн», прокурор, два председателя колхозов, директор Волосской машинно-тракторной станции, инспектор областного управления связи, директор семейно-экономической базы и другие. Почти все они пришли с важными хозяйственными вопросами. Казалось, что люди сюда по ошибке: шли в районный исполком, а попали в райком партии.

Но в том, Денисов, секретари райкома, не удивились, что к нему пришли с такими делами. Так уже здесь заведено, что райком партии занимается мелочной опекой всех учреждений в райкоме. Прокурору стало известно, что в селе Воезы высекали на пометание почтового агентства. Явное беззаконие. Но прокурор ничего не решает сам, он идет к секретарю райкома. Колхозу «Красный Октябрь» не хватает транспортных средств для вывозки тресты. Председатель колхоза идет не в районный земельный отдел, а к секретарю райкома.

К пяти часам вечера тов. Денисов принял 23 человека. Написав две докладные записки в областные организации о ходе подготовки к севу и о нехватке семян, секретарь решил проехать по району. В Понирском заводе он освещался у технического руководителя, какова влажность тресты, у приемника узнал, сколько сегодня принята и какие колхозы везут. Узнав, что на завод приехал секретарь райкома, подошел к машине парторг. Но ему не было сказано ни одного вопроса, на него секретарь даже не обратил внимания.

Вторую остановку тов. Денисов сделал у мельницы колхоза им. Варежника. Пошел к мельнику Боеву.

— Ну, как дела?  
— Хорошо, муку делаем.  
— А сколько у тебя трудоемкость?  
— 464.

— Ну, будь здоров. — И Денисов отпустил к автомашине.

Мы спросили мельника, кто этот человек, который с ним беседовал.

— А бог его знает. Многие вот так забывают, вопросы зашивают — и наутек, разве всех упомянуть, — ответил с горечью мельник.

Машина подошла к конторе правления колхоза «Красный Октябрь». Денисов встречается с председателем колхоза ординесом тов. Холмовым и задает ему вопрос:

— Трактор тресту везет?  
— Нет, на савках один полос сложился.  
— Плохо дело, найдите немедленно бревно и отремонтируйте санки.

Затем секретари райкома дают указания, как срочно выполнить план вывозки тресты, чтобы в ближайшие дни raportовать руководителю области. Обругав на прощание комсомольца — председателя колхоза за некорректность, Денисов уехал домой.

Но рабочий день его на этом не кончился. Начались бесконечные звонки по телефону. Тека разговоров — опять хозяйственные неурядицы, хозяйственные дела.

В первом часу ночи из Курска позвонил заведующий сельскохозяйственным отделом обкома тов. Бирман и предложил секретарию райкома нажимать на вывозку тресты. Очевидно, у тов. Бирмана примерно тот же стиль партийного руководства, что и у тов. Денисова.

Да не только у одного Бирмана. Ежедневно райком получает телеграммы за подписью секретаря обкома тов. Пугина, заведующего сельскохозяйственным отделом тов. Бирмана и других работников обкома. Они требуют

вывести со станции минеральные удобрения, ускорить выполнение плана сдачи пеньки и тому подобное. Эти телеграммы производят такое же впечатление, как и посетители. Кажется, что их доставляли не по адресу. Но нет, адрес написан четко: райком партии, тов. Денисов.

Райком партии, поменяв хозяйственные и советские организации, превратился в мелочную опеку. Он скрупулезно контролирует деятельность организаций, пручает людей к безответственности. Мы уже не говорим о том, что райком совершенно заброшен партийной работой.

Работники райкома сидят в ряд на стульях советской демократии. Так, 16 января заместитель секретаря райкома тов. Катунин отменял заседание районного исполкома. Он же приказал председателю второго Понирского сельсовета беспартийному тов. Глазкову вернуть амбар одной гражданке. Парторг, следуя примеру райкома, командует агрономами. Инструктор райкома превращен в уполномоченного по хозяйственным кампаниям. В районе нарушают колхозную демократию, штрафуют в массовом порядке колхозников.

За 10 месяцев райком заседал 28 раз, обсуждал 423 вопроса, из которых доброй половиной — советских и хозяйственных. На заседаниях райкома говорили о ремонте станции Понир, о состоянии братских могил, об освобождении от занимаемой должности председателя М.Смолинского сельсовета тов. Делякина, об обеспечении районного уполномоченного Комитета заготовок при СНК тов. Лещинского квартирой и т. д.

По хозяйственным и советским вопросам райком принимал длиннейшие резолюции, а когда дело доходило до внутрипартийной работы, язык резолюций вдруг становился необычайно законченным. Например, по докладу о ходе обмена партийных документов райком буквально записал следующее: «Принять к сведению информацию тов. Денисова». Нередко бывает и так, что резолюция вовсе не принимается.

Первичные партийные организации предоставлены сами себе. В их протоколах встречаются политически неверные формулировки. Политическая агитация поставлена на из рук нашло, и ее часто считают ненужным делом. Пропартистские мероприятия, как черт, посещают партийных кружков кое-где падает до 65 процентов. Половина пропагандистов не посещает семинара, 5 занятий семинара сорвано. Сам секретарь райкома тов. Денисов и председатель исполкома тов. Делякин не участвуют, газеты читают на ходу. Три члена партии потеряли партийность нового образца.

За 10 месяцев, прошедших со времени избрания райкома, состоялось четыре районных партийных собрания. Разные члены партии на них не выступают. На каждом собрании упрямляются в красноречии заведующий парткабинетом тов. Горбатов, заведующий районным земотделом тов. Золотухин, редактор газеты тов. Косиков, секретарь райкома ВЛКСМ тов. Орешкин, штатный пропагандист райкома тов. Носов, директор Волосской МТС тов. Демб, заведующий учетом райкома тов. Захаров, прокурор тов. Нестеров, председатель исполкома тов. Делякин и другие «штатные ораторы».

Пренебрежение партийной и политической работой, помена хозяйственных и советских органов привели к тому, что итоги хозяйственной деятельности Понирского района неудовлетворительны. Райком не справился с задачей выращивания кадров. А о партийной работе и говорить не приходится. — за все райком по существу и не принимался.

А. АНОХИН.

## ЗА ЧТО СНЯЛИ РЕДАКТОРА

Развернув 18 октября 1936 г. свою районную газету «Звезда», руководители Аргирского райкома партии застыли в ужасе и негодовании. На подписи под большим портретом секретаря Северо-Кавказского крайкома ВКП(б) были перепутаны инициалы имени и отчества. Не «Е. Г.», а «Г. Е.».

Ошибка, что и говорить, досадная, свидетельствующая о небрежности и неграмотности редактора.

Если бы руководители Аргирской партийной организации и их секретари тов. Вайштейн сохранили присутствие духа, они, вероятно, нашли бы подходящие слова для того, чтобы охарактеризовать ошибку редактора газеты тов. Рукойойки. Может быть, следовало бы отложить на день-два рассмотрение этого вопроса, подумать, успокоиться, а потом принять решение в спокойном и деловом настроении.

Но ошибка казалась такой ужасной, что надо было немедленно, сию же минуту, принять решение. Бюро райкома в тот же день «случайно и поспешно».

Ошибка редактора назвали «ошибочным фактом». Этого оказалось мало. Прибавили: «безобразный». Мало. Прибавили: «преступный».

Так возникло новое «преступление», не предвиденное советским уголовным кодексом: перепутывание имени и отчества ответственного советского работника.

Преступлению соответствует наказание: выговор.

События, однако, только развертывались. Редактор тов. Рукойойки не дождался признания себя преступником. Он возразил против решения бюро райкома. Паника усилилась. Снова собралось бюро райкома. Слова «возмутительный, безобразный, преступный» были уже сказаны. Надо было придумать что-либо еще поспешнее. Придумали: «вредительское извращение инициалов имени и отчества».

Так пошел 20 октября тов. Рукойойки

по предтечи! И уж, конечно, редактора нельзя держать на посту ответственного редактора районной газеты. Постановили: направить редактора в район... парторгом колхоза. Притворились: исключать из партии за «антипартийные методы».

Перед злополучной своей ошибкой тов. Рукойойки не раз просил райком отпустить его на учебу, курсы в Ростов, где живет его семья. Не отпустили, потому что считали немощными. Но стало так. Руководители перепутали инициалы имени и отчества, как его вышибли и в виде наказания послали в колхоз... С какого, однако, времени назначение на партийную работу в колхоз стало рассматриваться в Аргирском райкоме как партийное извращение?

Трудно представить себе, чтобы руководители районной партийной организации не понимали значения слова «преступление». Если бы они могли рассуждать спокойно, деловито, хладнокровно, как подобает руководителям большевистской организации, а не дохляками, они сами поняли бы, что нельзя так бросаться серьезным словом «преступление». Кто в припадке усердия усматривает преступление в перепутывании инициалов, тот рискует не заметить у себя под носом подлинного вредительства.

Тов. Рукойойки — совсем молодой редактор. Недавно он был райкомором. Попал случайно в «преступники» и «вредители», он бросился за помощью к тов. Коптеву — в отделе печати краевого комитета партии. Но тут людей не видит. Его заявление, полное партийного и человеческого достоинства, похоронили в папке, а в крайком тов. Семякин механически положил штамп на бездумное решение аргирских чиновников.

Мы не станем подписывать страшных слов для характеристики грубой ошибки Аргирского райкома. Одно ясно: здесь нет подлинного партийного отношения к коммунисту, нет чуткого отношения к человеку.



Пропартист Московского завода «Калибр», токарь И. И. Шамаков во время перерыва проводит беседу с рабочими своего цеха (слева направо): П. И. Бухаревым, Н. Ф. Козловой и И. Д. Козельскими.

Фото М. Калинин.

## Советский Союз и Прибалтика

Народы Советского Союза и народы Прибалтики являются единым фронтом в борьбе с фашистским режимом. Великая Октябрьская революция дала возможность народам, населяющим Прибалтику, организовать собственные независимые государства.

Выгодные географические условия способствовали созданию на Балтийском море весьма удобных портов, связанных между собой и Советским Союзом железными дорогами. Отсюда, от западных границ СССР, идут кратчайшие пути к крупным хозяйственным центрам Советского Союза, к промышленной столице — Москве и в Ленинград. Это обстоятельство содействует развитию хозяйственных связей СССР с этими государствами и в то же время способствует развитию транзитных торговых отношений с Западной Европой. Транзит играет серьезную роль в экономических отношениях между Советским Союзом и государствами Прибалтики.

Мирные, добрососедские отношения, сложившиеся между Советским Союзом и государствами Прибалтики на почве взаимных экономических интересов, подкрепляются в то же время рядом политических соглашений, как-то пактами о ненападении и конвенцией об определении агрессора. Цель этих соглашений — взаимная гарантия безопасности и совместная борьба за укрепление мира. Народам Прибалтики хорошо известна политика мира, которую ведет правительство нашей социалистической страны.

В противоположность советской политике мира, основанной на гарантии безопасности и территориальной неприкосновенности границ балтийских государств, германский фашизм с первых дней его прихода к власти не прекращает агрессивной деятельности в отношении Прибалтики. Конечная цель стремлений германского фашизма — захват и превращение Прибалтики в свою колонию, а также использование прибалтийского побережья в качестве удобного плацдарма для осуществления захватнических планов на востоке Европы.

Государства Прибалтики по своему географическому положению занимают большое место в стратегических замыслах германского фашизма. Порты прибалтийских государств — и особенно острова Эзель и Даго — интересуют Берлин как базы для операций германского флота, как место высадки десантов. Ценность портов Прибалтики возрастает оттого, что они хорошо оборудованы, связаны железными дорогами и вполне приспособлены для выгрузки и разгрузки значительных войсковых соединений. Невысказанная притягательность портов, ведущих от прибалтийских портов к ближайшим центрам советской страны, делает их еще более ценными для германского агрессора в случае, если бы он решился напасть на Советский Союз.

Совершенно очевидно, таким образом, что в случае войны, спровоцированной германским фашизмом, территория прибалтийских государств превратилась бы в первую голову в театр военных действий, как это уже однажды имело место в империалистической войне 1914—1918 гг. По опыту

мировой войны и термидорской революции в Прибалтике хорошо известно, с чем сопряжено для них наступление фашистских орд на их территорию. Немужно поэтому, что народы Прибалтики с ужасом ждут о такого рода перспективы. А германский фашизм изо дня в день бесными темпами подготавливает нападение на народы Прибалтики.

Наряду с изучением будущего морского театра действий в этой части Балтийского моря, хорошо известном германскому флоту по прошлой войне, специально оборудуется восточноприбалтийский плацдарм, который должен будет служить базой для действий германской сухопутной армии. Громадные военные сооружения, произведенные в Восточной Пруссии, хорошо известные. Борьба в этом плане за возврат Германии Данцига имеет главным образом своей целью использование его в качестве базы для военно-морских операций в Балтийском море.

Подготавливая всеми средствами войну за захват Прибалтики, германский фашизм стремится через свою агентуру создать себе как можно большее количество опорных пунктов в Прибалтике. Лихорадочная деятельность германской агентуры не прекращается ни на один день.

В первый период своего прихода к власти германский фашизм пытался последовательно в Литве, Латвии и Эстонии поставить у власти своих прямых агентов. С этой целью, как известно, были подготовлены гитлеровскими агентами перевороты в указанных странах: 7 июля 1934 г. в Литве подготовился переворот бывшим премьер-министром Литвы Вольдемарасом, опиравшимся на часть офицерства и фашистскую литовскую организацию «Железный волк». Попытка переворота, как известно, провалилась. Летом 1934 г. в Латвии была раскрыта тайная гитлеровская организация немецких баронов в Латвии — так называемое «Прибалтийское братство», которое ставило себе цели, аналогичные с Вольдемарасом и его сторонниками. 8 декабря 1935 г. в Эстонии была раскрыта широкая разветвленная и хорошо вооруженная организация так называемых «ветеранов», которая готовила переворот в Эстонии по прямым указаниям из Германии и Финляндии.

Германский фашизм не брезгает также и замаскированными, более тонкими формами проникновения в государственные органы и хозяйственную жизнь прибалтийских государств. Используя экономические связи, завязав установившиеся и вытекающие из хозяйственной структуры Германии и прибалтийских государств, германский фашизм старается этим путем подчинить себе прибалтийские страны.

Германский фашизм, несомненно, будет и впредь добиваться усиления своего влияния в Прибалтике. От руководителей прибалтийских государств в очень большой мере зависит успех или провал авантюры, затеваемой фашистскими поджигателями войны. В борьбе против преступных замыслов фашизма правительства прибалтийских государств, несомненно, найдут самую широкую поддержку своих народов и сочувствие народных масс СССР.

И. БОДРОВ.

## Геринг в Варшаве

ВАРШАВА, 17 февраля. (ТАСС). Вчера вечером Геринг выехал в Белоеж. Переходом он был принят маршалом Рыдз-Смиглым, с которым имел, по сообщению газеты «Иллюстрированный курьер подпольный», часовую беседу.

Вчера же в Белоеж выехал польский президент Мосцицкий.

НАРЖ, 16 февраля. (ТАСС). Вечерняя печать в телеграммах из Варшавы, сообщая

о приезде Геринга в польскую столицу, подчеркивает, что польскими должностными лицами предприняты чрезвычайные меры для охраны «фашистского охотника».

Предосторожности ради польская печать не указала ни даты, ни часа приезда Геринга в Варшаву. С поезда Геринг сошел не на центральный вокзал, а на одной из пригородных станций Варшавы. По словам газет, Геринга сопровождал около 30 агентов Гестапо.

Л. ВЛАДИМИРОВ

Директор Уралмашзавода им. Орджоникидзе

## На американских заводах

У нас принято думать, что все американские заводы — это крупные предприятия, где широко применяется конвейерная система производства. В действительности это верно лишь в отношении предприятий с массовым производством. Совершенно иначе выглядят американские заводы индивидуального машиностроения.

Известные фирмы, изготовляющие сложные прокатные, домкратные, долбежно-различные, крановые оборудование, представляют собой небольшие предприятия с 200—600 рабочими. Лично в отдельных заводах, как, например, Муста в Питтсбурге, можно насчитать несколько больше 2.000 рабочих.

Объясняется это тем, что заводы тяжелого машиностроения обычно имеют лишь один выпускающий цех — механический. Чугунные, стальные и цветные литье, как и покои, они получают со стороны.

Американские заводы тяжелого машиностроения сугубо специализированы. Каждая компания, а тем более предприятие, на протяжении десятков лет выпускает один и тот же вид оборудования.

Наиболее мощная фирма по производству прокатного оборудования — Муста в Питтсбурге — специализировалась главным образом на выпуске сортовых и листовых прокатных станков. Морган-Констракшен делает прокатные станы. Морган-Инжиниринг — Алабаме специализировалась на металлургических кранах и роллантах и т. д.

В тех случаях, когда фирма имеет много видов производства, как, например, Алабаме в Майлсе (долбежно-различное оборудование, шахтные подъемники, турбины, паровые машины, тракторы, электромоторы), четкая специализация проводится внутри предприятия. Имеются специальные цехи для производства тракторов, электромоторов и пр. Бывает, что в одном цехе сосредоточено несколько видов производства, тогда внутри цеха проводится строгая специализация процессов. Механический цех построен с рядом параллельно расположенных производств. В каждом цехе обрабатываются детали определен-

ного типа машин. Сборка, расположенная поперек механических производств, замыкает по существу тоже специализированная. Детали на механического цеха поступают на свой участок сборки. Никогда не бывает случаев, чтобы на одном и том же сборочном участке собирались разные типы машин. Это позволяет производственному техникуму персоналу и рабочим специализироваться на одном типе оборудования.

Особенность выпускаемых американскими предприятиями тяжелых машин заключается в чрезвычайно широком применении сварки. Чем дальше, тем больше вытесняется литье и заменяется прокатным материалом. Выходит здесь смело и уверенно. Свойственные стальным литью внутренние пороки, обнаружение которых затруднено, совершенно отпадают при широком применении в машине прокатного материала. Испытание этого материала чрезвычайно просто.

Серьезную роль играет и то, что любой профиль любых сечений американским машиностроительным завод может получить от металлургии. В тяжелых машинах вытеснение крупного литья и замена его сваркой решается наличием толстых листов и широких балок «Г-образ», применяемых широко в строительном деле, а полностью и в тяжелом машиностроении.

Широко внедрение сварки изменило профиль цехов металлургических конструкций. Клепка здесь все больше уступает место сварке. Неудобства, испытываемые у нас сварщиками, которому нередко бывает трудно поступиться к свариваемому месту, устраняются путем применения механизаторов. На механизаторе собранное изделие любой конфигурации крепится и впоследствии управляем располагается так, как это удобно сварщику.

Широко применяется высокопроизводительная машина-автомат для сварки продольных швов.

Сварка стала неотъемлемой частью американского машиностроения, особенно тяжелого. При чем для любого рода свариваемых металлов можно получить у специа-

льных электротехнических фирм электроны нужного анализа с образкой гарантированного качества.

Ознакомившись примерно с тридцатью предприятиями Европы и Америки, еще раз убеждаешься в правильности указаний тов. Орджоникидзе на XVII съезде партии, что наши предприятия оснащены наиболее совершенным оборудованием.

Ни на одном заводе, в том числе американском, нет такого нового и в техническом смысле свежего оборудования, как мы располагаем. Нередко на европейских и американских предприятиях работают на технически устаревшем оборудовании. Несмотря на это, качество выпускаемых машин так чрезвычайно высоко.

Это объясняется не только высокой квалификацией инженеров, техников и рабочих. Американцы ухитряются получать на старом, зачастую основательно изношенном оборудовании точную работу, установив небольшое количество толковых приспособлений и усовершенствований. Например, на заводе Алабаме-Чалмерс на большом карусельном станке с диаметром планшайбы в 15 метров установлен на суппорте прибор, позволяющий определять точность перемещения суппорта до 0,001 дюйма.

Техника измерений в тяжелом машиностроении поставлена чрезвычайно высоко. Вопросы измерения больших диаметров и длин, над которыми мы, работники тяжелого машиностроения, работаем последние годы, в Америке практически решены. Точность решает здесь многое.

В Америке разметке доверяют мало. При помощи весьма простых мерительных инструментов даже самые большие размеры отмеряются непосредственно на станке — от одной уже обработанной поверхности до другой.

Никакими сложными инструментами, изготовленными которые встретили бы у нас как бы то ни было затруднения, американцы не пользуются.

Главное здесь в том, что стремление достигнуть точности вошло в плоть и кровь каждого рабочего. Он не только в совершенстве владеет инструментом, но и считает необходимым, несмотря на постоян-

ную угрозу быть выброшенным с предприятия за низкую производительность труда, затрачивать много времени на то, чтобы получить действительно точный размер.

Этим главным образом может быть объяснено почти полное отсутствие брака в механических цехах. Высокой техникой измерений объясняются также короткие сроки выпуска машин на американских предприятиях.

У нас детали, особенно крупные, многократно возвращаются на станок для доделок и переделок, машина доламывается во время сборки, при чем исправляются грехи механического отделения. В американском же предприятии узлы машин складываются и соединяются из точно выполненных деталей.

В результате — машины выпускаются быстро. Помогает этому и точное выполнение сроков поставки покупных материалов или заказываемых на стороне изделий. При этом на американском предприятии не больше, а обычно меньше людей, чем у нас. Объясняется это не только правильной организацией производства и бережливостью расходов денег, но и разумной, разветвленной механизацией.

У всех агрегатов и станков имеются подъемно-транспортные сооружения. Транспортировка грузов внутри предприятия или цеха осуществляется механизмами с небольшим количеством обслуживающего персонала. Та же картина и на складах.

Автоматизация, электрическая аппаратура и фоторедакторы применяются не только во вновь конструируемых машинах, но и на старом оборудовании. Это приводит к уменьшению количества работающих, значительно большей точности и упорядочиванию и руководству производством. У Форда, например, в Детройте на каждой из двух ленте до новых домен по 800 кубических метров работает всего по 7 рабочих и одному мастеру. Они полностью обслуживают всю дому: внизу, сверху, на бункерах. Руководство осуществляется с помощью. На две домы — один начальник цеха, который не имеет при себе даже электров. Таким образом, на две домы — двое с руководящим персоналом — всего 17 человек.

Недостаток рабочей силы, на который наши хозяйственники любят ссылаться, в значительной мере объясняется недостаточностью механизации трудных процессов и автоматизацией оборудования. В действительности на наших предприятиях много

лишних людей. Чем шире мы будем практически осуществлять директиву товарища Сталина о механизации, тем скорее мы преостанем чувствовать недостаток рабочей силы.

Простота организации американских предприятий присуща не только небольшим, но и крупным предприятиям, как, например, Алабаме-Чалмерс.

В заводских аппаратах здесь значительно меньше людей, чем у нас. Это объясняется, в первую очередь, точным исполнением своих обязанностей каждым работником на порученном ему участке. Не прибегают здесь к «согласованиям», а непосредственно решают возникающие вопросы на месте, имея на то нужные полномочия. Нет излишней централизации и ненужного контроля. Большую роль, конечно, играет постоянный страх потерять работу.

Производственные вопросы решаются мастером, и лишь наиболее сложные — начальником цеха.

На мой вопрос, заданный начальнику турбинного отдела Алабаме-Чалмерс, кто решает спорные вопросы между несколькими отделами, и получив такой ответ: никто не разрешает их, так как начальники отделов сами договариваются и принимают решения в интересах фирмы. Теоретически мыслят, что в случае разногласий вопрос переходит на разрешение вице-президента фирмы. Практически, однако, этого почти не бывает.

Директором наших предприятий значительную часть своего времени приходится тратить на разбор многочисленных конфликтов, на «распутывание узелков», на так называемые «кулики». При лучшей организации дела можно обойтись без этого.

Принято считать, что на капиталистических предприятиях нет совещаний и заседаний. Это не так. Почти на всех американских предприятиях практикуются конференции. Создается конференция начальников цехов. Собираются начальники отделов и обсуждают не только текущие вопросы, но и вопросы политики фирмы в различных отраслях. Соображения начальников отделов представляются президенту фирмы. Следует отметить, что конференции эти длятся самое большее полчаса — час.

Система планирования, учета и отчетности также упрощена.

Настала пора, когда мы в этой области должны кое-что перестроить. В свое время тов. Орджоникидзе много занимался вопро-

сом сокращения отчетности. Некало полезного для нашего народного хозяйства было тогда сделано.

Однако за последние годы излишнее «творчество» многих наших центральных аппаратов привело к совершенно непоправимому положению. Например, годовой план Уралмашзавода состоит из шестидесяти тысяч форм, имеющих около 45.300 цифр основного и вспомогательного характера. На каждый квартал составляется план из 10.400 показателей. Годовой отчет Уралмашзавода состоит из 11.500 показателей. Каждый квартал составляется отчет из 2.900 показателей, каждый месяц — из 3.900 показателей. Кроме того, очень часто эпизодические запросы различных организаций с бесконечным количеством вопросов и требований. Добавьте к этому сложную форму заявок на материалы, имеющих сотни тысяч цифр, чрезвычайно сложную внутреннюю документацию, которая в известной мере является результатом громадного планирования завода и его отчетности. И мы, пожалуй, получим основной ответ на вопрос, почему у нас заводской аппарат так раздут, почему кожаный и инженерно-технический персонал заводов много времени тратит на бумажное «творчество», а не на руководство производством, на технические вопросы.

Потери энергии, времени и средств, которая вошла здесь у нас в привычку, диктует необходимость срочно заняться этим делом.

Несмотря на предвоенную конъюнктуру в Европе, несмотря на улучшение конъюнктуры в американской промышленности, многие заводы тяжелого машиностроения Чехословакии, Англии и Америки работают с чрезвычайно малой загрузкой.

Некоторые известные предприятия, как Шкода в Чехословакии, в части мировой продукции (военные пехи загрузки), да и в Англии, Морган-Инжиниринг, Морган-Констракшен и десятки других в Америке, почти пустуют.

Уже и сейчас американские заводы, перестроившиеся на мирные нужды, в части мирной продукции (военные пехи загрузки), да и в Англии, Морган-Инжиниринг, Морган-Констракшен и десятки других в Америке, почти пустуют.

Нерешенными наших социалистических предприятий, разумеется, совсем иные. Тем упорнее должны мы работать, чтобы догнать и перегнать передовые в технико-экономическом отношении предприятия капиталистических стран.



## Заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР

16 февраля под председательством т. В. М. Молотова состоялось заседание Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Первым был заслушан доклад Наркома Лесной Промышленности Союза ССР т. В. Иванова о мероприятиях по лесозаготовкам.

Работа лесной промышленности в 1937 году будет протекать в условиях, существенно отличавшихся от прошлых лет. По решению Правительства Союза ССР установлена водоохранная зона в центральных районах и в бассейне этого лесозаготовочных из старых, уже освоенных районов переключаются в новые, еще неосвоенные районы Севера и Востока. Этим вызывается необходимость крупной организационной перестройки, которую приходится осуществлять на ходу.

Лесная промышленность вступила в 1937 г. со значительным техническим вооружением: она располагает большой сетью лесовозных дорог широкой и узкой колеи; в течение данного года будет построен ряд лесовозных дорог в новых районах лесозаготовок; вырос тракторный парк.

Но вместе с тем в лесной промышленности все еще неудовлетворительно обстоит дело с постоянными кадрами, которые с трудом приспосабливаются к новой технике. Договора по привлечению сезонных рабочих — лесорубов и возчиков также не выполняются.

В целях обеспечения выполнения плана лесозаготовок НКЛес наметил и представил на утверждение Совнаркома ряд организационно-технических мероприятий.

Совнарком принял развернутое постановление, содержание которого помещено ниже.

На заседании 16 ноября прошлого года Совет Народных Комиссаров СССР в постановлении по докладу НКВоза о выполнении плана наведения 1936 года поручил Наркомату разработать мероприятия по такому улучшению работы всего водного транспорта, чтобы обеспечить в течение 1937 года снижение себестоимости перевозок, ликвидацию убытков и переход на безубыточную работу.

С докладом о разработанных по исполнению этого постановления мероприятиях на заседании Совнаркома выступил Нарком Водного Транспорта т. Пахомов. Проект НКВоза предусматривает в текущем году ликвидацию убытков и небольшие прибыли морского транспорта. Что касается речного транспорта, то в течение 1937 года будут проведены мероприятия по повышению производительности труда, привлечению на водный транспорт некоторых более ценных грузов, усилению пассажирских перевозок и т. д., которые должны обеспечить повышение доходности речного транспорта.

Выступившие в прениях т.т. В. И. Межлаук, Николай, Розенгольц, М. Хлопчанкин и В. М. Молотов отмечали, что НКВоза слишком общие и неадекватно по отношению к установлению причин, вызывающих убыточность работы водного транспорта, и к разработке мероприятий по ее устранению.

Прежде всего, необходимо рассматривать отдельно морской и речной транспорт, ибо здесь мы имеем различную экономику и различные условия. В рамках речного транспорта также нельзя оперировать средними величинами. Нельзя мерить одной меркой различные пароходство, как, например, Волжское пароходство и вновь развиваемое Амур-Дальневосточное пароходство. Ближайшие мероприятия, намеченные НКВозом в целях улучшения работы водного транспорта, сами по себе приемлемы и правильны, но необходимо также поставить вопрос о мероприятиях по реконструкции флота, без чего нельзя по-настоящему поднять технический отставший водный транспорт. В частности, нельзя успокаиваться на достигнутой безубыточности по морскому транспорту, а надо добиться уже в текущем году прочного превышения доходов над расходами.

Совнарком принял представленный НКВозом проект с поправками Госплана СССР и дал указания по разработке дальнейших мероприятий, направленных к улучшению работы водного транспорта.

НКТЖпром представил на рассмотрение Совета Народных Комиссаров проект постановления об организации Всесоюзного Геологического фонда.

В настоящее время, несмотря на все внимание к этому делу, мы не имеем достаточно точной картины состояния и размещения подземных сырьевых ресурсов Союза ССР. Главной причиной этого является то обстоятельство, что геологические работы ведутся многими различными организациями, а результаты этих работ не централизуются. Это порождает в непропорциональной трате сил и средств, параллелизм и т. д.

Основными задачами Всесоюзного Геологического фонда должны явиться сосредоточение, систематизация и хранение всех материалов по геологическим, инженерно-геологическим и гидро-геологическим работам, имеющихся сейчас в распоряжении различных ведомств, учреждений и предприятий, независимо от времени производства этих работ, составления и опубликования реестра геологических работ, кадастра месторождений полезных ископаемых, сводных обзоров, карт и т. д.

После обмена мнениями, в котором, наряду с представителями заинтересованных наркоматов, принял участие президент Академии Наук СССР академик В. А. Кона-

ров, Совнарком принял с некоторыми дополнениями представленный НКТЖпром проект.

На этом же заседании Совнарком, по докладу председателя Комитета по Высшей Школе т. И. И. Межлаук, принял постановление об ученых степенях и званиях.

В зависимости от квалификации в области определенной научной дисциплины, по объему знаний, степени самостоятельности научной работы и ее значению научным работникам присваиваются ученые степени: кандидата наук, доктора. В зависимости от выполненной научно-педагогической или научно-исследовательской работы научным работникам присваиваются ученые звания — ассистента, доцента и профессора — в вузах, младшего и старшего научного сотрудника — в научно-исследовательских учреждениях.

В постановлении Совнарком детально определены условия и порядок присуждения научным работникам ученых степеней и ученых званий. Постановление это будет опубликовано особо.

Совнарком рассмотрел разработанный Главным Государственным Арбитром при СНК СССР тов. Головинским проект положения о подрядах договоров по строительству.

Проект этот имеет целью, на основе последних решений Правительства об упорядочении строительного дела и обобщения опыта прежних лет, дать руководящие указания по составлению подрядных договоров и, в особенности, усилить ответственность как подрядной организации, так и заказчика за их нарушение.

В прениях по проекту приняли участие т.т. Миколю, Антипов, Грановский, Милославский, Бернштейн, Лутановский, Гуревич (НКТЖ), Гринко, Рухомин, Крыленко, Чубарь и В. М. Молотов.

Большинство выступавших, признавая полезность дать руководящие указания по заключению строительных договоров и усилить санкции за их нарушение, высказывали, однако, сомнения в целесообразности издания единого положения для всех ведомств и организаций. Такое положение страдало бы недостаточной конкретностью, недостаточным учетом нужд и особенностей отдельных отраслей народного хозяйства. Нецелесообразно пойти по пути утверждения, на основе разработанного Госарбитражем проекта, типовых подрядных договоров по отдельным наркоматам, начиная с основных хозяйственных наркоматов.

Совнарком поручил НКТЖ и НКПС разработать и внести на утверждение Совнаркома типовые договоры по строительству. Это, конечно, не должно отразиться на ходе заключения строительных договоров на 1937 год.

Далее Совнарком заслушал доклад Зам. НКЗ СССР т. Гайстера о ходе подготовки к Всесоюзной Сельско-Хозяйственной Выставке.

Общий объем выставочных павильонов составляет 370 тыс. кв. м. К настоящему времени строительные работы выполнены более, чем на половину.

Выставочный Комитет намечает показ достижений колхозов, МТС и совхозов в 1936 году, а также результатов урожая 1937 года. Отбор экспонатов и экспонатов производится на основе работы местных выставочных комитетов, которые провели в 1936 году около 1.200 местных выставок.

Заслуживают быть отмеченными активные в этом деле местные организации и широкий интерес населения. В Харьковской области на 12 межрайонных выставках приняли участие 5.600 экспонентов, а число посетителей выставок достигло 350 тыс. человек. По данным Ленинградского выставочного комитета, 31 выставку по области посетили 450 тыс. человек.

Поступившие с мест материалы обнаруживают исключительно высокие показатели отобранных местными выставочными комитетами экспонатов.

В прениях по данному вопросу участвовали т.т. Фейгин, Умкин, Чубарь, Ворошилов и В. М. Молотов.

Выступавшие в прениях указывали, что дело обстоит не так благополучно, как говорили докладчик. В частности, отбор экспонатов в их окончательное утверждение сильно запаздывает. 13 областей вообще еще не представили экспонатов. Обслуживание и хранение представленных экспонатов в ряде случаев неудовлетворительно.

Совнарком предложил Выставочному Комитету установить точный критерий отбора экспонатов и экспонатов по специальности отразили сельское хозяйство с учетом отдельных зон, а также рассмотреть вопрос о частичном включении показателей 1937 года в критерии отбора экспонатов и экспонатов и представить свои предложения на утверждение Совнаркома.

НКЗему СССР предложил совместно с Выставочным Комитетом принять меры к обеспечению нормального содержания, доставки и хранения экспонатов и немедленно дать соответствующие указания местам.

Кроме того, Совнарком утвердил представленный комиссией т. З. М. Бельского проект постановления о мерах по ликвидации расходов на строительные и монтажные работы и установил порочные стандарты на продукцию пищевой и легкой промышленности, подлежащих утверждению Совнаркома.

(ТАСС).



Лейтенант Н. С. Кукушка (слева) — летчик, командир ведущего звена в Н-ской авиачасте, которой командует тов. Качанов (Киевский военный округ). Справа — старший лейтенант Ф. П. Ежов — штурман звена. Фото Н. Колос.

## Когда районный центр превращается в глушь

(От специального корреспондента «Правды»)

По дороге к железнодорожной станции наш экипаж, желая различить притихших на морозе пассажиров, несколько раз принимался рассматривать о гостиницы районного центра — замечательной гостиницы, совсем недавно открывшей свои двери для приезжающих.

— Два этажа, и на каждом — комнаты, комнаты, комнаты, — умилилась женщина. — Не гостиница, а отель, ой богу! Тут вот отель, а тут — кино. Звучков...

Наконец, наш остановился около двухэтажного здания с большим количеством окон. Своей аккуратной внешностью оно действительно выгодно выделялось рядом с соседними, давно не ремонтировавшимися домиками. Наркотики помещались в кинотеатр. От руки нарисованная афиша, пригласившая граждан на вечерний сеанс, почему-то заканчивалась фразой: «Свет будет обеспечен». Спустился несколько часов мы поняли значение этих загадочных трех слов.

Девять приехавших пассажиров быстро получили комнаты в гостинице. С большим удивлением мы обнаружили, что номера прилично оборудованы, постельные принадлежности электрические лампы, обслуживающий персонал выжидал и по-настоящему. Нам передали настроение радости, патриотического родного города Березовки.

Наступил вечер, а с ним — и первые разочарования. Оказалось, что морозы застали местный коммунальный отдел врасплох, топливом не запаслись в достаточном количестве, поэтому в гостинице холодно.

Напрасно мы возмущались, выключателями, лампочками в номерах не включились. Выяснилось, что электростанция вот уже несколько дней не работает. Отменили демонстрацию фильма в кинотеатре; напрасно, значит, его руководители обещали, что «свет будет обеспечен».

Ночью на Березовку пролился бурный снежный шквал. Снежные сугробы занесли дороги, облепили дома и магазины. Метель продолжалась целый день. К вечеру все стихло, но улицы попрежнему оставались пустынными. К очистке тротуаров и дорог от снега никто не приступал, хотя снежные горы поступали к самым крышам.

Прекратились занятия в пяти школах, незначительная оказалась явка сотрудников в учреждения, отменили митинги местных работников в колхозы. Найдись один распорядительный человек из руководства этого города, который организовал бы уборку снега, и жизнь вошла бы в нормальную колею. Но такая инициатива никем не была проявлена, и в районном центре (откуда до Одессы два с половиной часа езды) жизнь на два дня почти замерла.

Между тем нельзя сказать о местном руководстве, что оно безынициативно. Местный исполком открыл несколько магазинов, ресторан, кафе, парк культуры и отдыха, гостиницу и кинотеатр. Если бы каждое из этих начинаний все время находилось под неусыпным наблюдением советских организаций, Березовка по-

## 1.500 НОВЫХ ПОЧТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Свыше 3.300 почтовых автомобилей перевозят почту в различных городах и сельских местностях Советского Союза. В этом году Народный комиссариат связи планирует еще 1.500 новых автомашин. Значительное количество этих машин рассылается в автономные республики и области. Бурят-Монгольская республика получает 13 автомобилей, 8 из них уже отправлено. В автономную республику Коми отправлено 7, в Карельскую — 15, в Восточную автономную область — 5 автомашин.

Новые почтовые автомобили получают также управления связи Мордовской, Чувашской, Удмуртской, Марийской, Кабардино-Балкарской и других республик. (ТАСС).

праву могла бы гордиться своей благоустроенностью.

По еще живучи здесь взгляды, характерные своей неадекватностью, неадекватностью. За что бы тут ни принималось, — мерка одна: «Нахое? Ничего, для района сойдет...»

И вот результаты.

Открылся ресторан. Отвела неплохое помещение в центре города, поставила мебель, повесила красивую вывеску. И тотчас забыла о нем. Сейчас в ресторане холодно, неуютно, грязно, кормят невкусно и однообразно, хотя продуктов в Березовке, как и в колхозах района, — сколько угодно. Потребитель жалует, но получает ответ, который, по мнению местных работников, должен его успокоить: «Как ведь это же район!»

Оборудовали гостиницу и кинотеатр. Это было встречено населением как большой праздник. Но «кно расхватали» — были вопреки привезли в Березовку купленные где-то двигатели для электростанции, а в тот же вечер в кинотеатре в темноте.

Березовская средняя школа известна далеко за пределами Одесской области прекрасной постановкой учебного дела. Вот действительно учреждение, которым район может гордиться. Но в этой школе нет топлива, а значит, пришлось прекратить, и об этом председатель районного исполнительного комитета тов. Осадчий узнает из третьих уст.

В городе было два артезианских колодца. Один из них выбыл из строя, и население испытывает сейчас нужду в питьевой воде. Об этом никто и не говорит, но практических мер не принимается. Покупатели, отправляются местные хозяйства, мы ведь — район, да к тому же с бедным бюджетом...

Верно, Березовка получает бюджетную дотацию, своих средств не хватает. Но разве их нельзя тут отыскать? В районе имеются значительные залежи известняка. Почему не работает в свое время открытый здесь известняковый завод? В районе есть глина для фарфорового производства. Почему его не могут наладить?

Все потому, что березовцы рассматривают себя как бедных ростовцевиков, в которых и спрашивать много нельзя. «В Николаеве — там богатая промышленность, а мы что же? Мы ведь — скромное местечко...»

И замирает на подорожье хорошие начинания. На замке кинотеатр. Не закончен ремонт здания, предназначенного для будущего драматического театра. Не привлекает к себе ресторан, превратившийся в мрачную обжорку. Нет клуба, нет хорошей читальни. И по вечерам, когда город погружен в темноту, он превращается в глушь, напоминая собой оторванную от внешнего мира захудалую деревню. А ведь так мало усилий требуется, чтобы создать здесь население благоприятные, культурные условия.

И. ВЕРХОВЦЕВ.

Березовка, Одесской области.

## В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

### О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ЛЕСОЗАГОТОВКАМ 1937 ГОДА.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР установил на 1937 год план лесозаготовок по всем лесозаготовительным 267 млн. кв. м. (против плана 1936 г. в 236 млн. кв. м.), в том числе: по системе НКЛес в 146,7 млн. кв. м., по Главлеспротажу НКТЖ — в 35,86 млн. кв. м., по Центральному Лесному Отделу НКПС — в 21,70 млн. кв. м.

На первый квартал 1937 года план лесозаготовок по всем лесозаготовительным установлен в 158,54 млн. кв. м. в том числе: по системе НКЛес — 87,53 млн. кв. м., по Главлеспротажу НКТЖ — 23,43 млн. кв. м., по Центральному Лесному Отделу НКПС — 13,80 млн. кв. м.

Отметив неудовлетворительный ход осенне-зимних лесозаготовок по лесозаготовительным организациям Наркомлеса, НКПС и Наркомтяжпрома, Совнарком, в целях обеспечения выполнения плана лесозаготовок, поручил НКЛесу, НКПС и НКТЖпрому провести ряд организационно-технических мероприятий.

Работа по заготовке леса должна вестись либо в порядке одиночной рубки рабочими, основными лущиковую пилу или пилу со сложными зубом, с подобными рабочими, либо бригадами в составе не более 3—5 человек с разделением труда по отдельным операциям (валка, рубка, раскряковка и т. д.) или сквозными бригадами в количестве 10—14 человек.

Существующая практика бригадной и коллективной оплаты труда на лесозаготовках отменяется. Вместо нее должна быть введена индивидуальная-дельная оплата труда работ на всех работах.

НКЛесу поручено уже в 1937 году перенести в основном всю работу по заготовке леса на лущиковую пилу и пилу со сложными зубом. Уже в первой половине 1937 года такими пилами должно быть выполнено не менее 60 проц. программы.

В текущем году значительно увеличивается механизированная вывозка леса. Для НКЛеса установлен на первый квартал размер механизированной лесозаготовки в 30,5 млн. кв. м. (против фактически вывезенных этим способом в первом квартале 1936 г. 11,7 млн. кв. м.). Норма вывозки леса на один списочный трактор, работающий на тропических дорогах, определен по системе НКЛеса в 11,0 тыс. кв. м.

В целях обеспечения бесперебойной работы тракторов, автомашин и паровозов на механизированных дорогах НКЛес должен выделить для трелевки необходимое количество тракторов, обеспечить их работу пилами, подкасками и приспособлениями для зацепки их к лесу не менее 3-х штук на каждый трактор. Требуется древесина к тракторным дорогам должна проводиться одновременно с рубкой, с тем, чтобы зимой у механизированных дорог был обеспечен месячный запас древесины.

Совнарком предложил НКЛесу установить на механизированных лесопунктах две службы: службу механизированного транспорта в составе гаражей ремонтных мастерских, подвижного состава, путевого хозяйства и верхних складов и службу лесозаготовок и погрузки древесины к механизированным дорогам. Руководство каждой из этих служб осуществляется начальниками, подчиненными непосредственно начальнику механизированного лесопункта на правах его заместителей.

На 1937 год по системе НКЛеса устанавливаются средние нормы выработки: по заготовке древесины — 4,6 кв. м. по вывозке обычными дорогами — 2,95 кв. м., по вывозке механизированными дорогами — 5,0 кв. м., по грузовой перевозке — 8,03 кв. м.

НКЛесу предложено установленные его приказом от 14 июля 1936 года расценки на работы лесорубов, возчиков и трелевщиков, а также грузчиков на механизированных дорогах с 21 февраля с. г. повысить в среднем по НКЛесу на 17 проц. по заготовке древесины и на 20 проц. по конной вывозке, погрузке и погрузке на механизированных дорогах. Размер повышения должен быть дифференцирован по районам и видам работ.

Повышенные расценки распространяются

### ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ С КОЛХОЗАМИ

Одновременно Совнарком принял решение, уточняющее взаимоотношения лесозаготовительных организаций с колхозами и колхозниками, привлекаемыми на лесозаготовки и сплавы.

На основе государственного плана лесозаготовок и сплава и устанавливаемых на его основе районных планов лесозаготовительных организаций системы Наркомлеса, Наркомтяжпрома и НКПС должны заключать с колхозами двусторонние хозяйственные договоры, а с каждым выделенным на лесозаготовки и сплавы колхозником — индивидуальные трудовые соглашения.

В договорах лесозаготовительных организаций с колхозами предусматриваются виды, объем и место работы, количество колхозников, выделяемых на лесозаготовки и сплавы, количество лошадей, выделяемых колхозом, размер и условия оплаты колхоза за работу лошадей, условия содержания лошадей до места нахождения их на работе в лесу, календарные сроки выполнения договоров, условия оплаты и порядок расчета с колхозниками и колхозом, а также ответственность обеих сторон за выполнение договоров.

В индивидуальных трудовых соглашениях с каждым колхозником предусматриваются объем, место и порядок работы, календарный план работы, технические условия на выполняемые колхозниками работы, предоставляемые колхозникам инструменты, нормы выработки, расценки, системы и сроки оплаты, порядок и сроки приема, выходные условия, обеспечиваемые колхозником на лесозаготовках и сплавах.

Ныне действующая в отдельных районах система, согласно которой заработная

также на лесозаготовительные организации НКПС и НКТЖпрома.

НКЛесу и его лесозаготовительным организациям предложено в 1937 году вести кадр постоянного рабочего до 260 тыс. человек, Главлеспротажу НКТЖ — до 40 тыс. человек и Центральному Лесному Отделу НКПС — до 27 тыс. человек.

Отметив, что одной из причин неудовлетворительной работы на лесозаготовках является все еще господствующая на местах неопределенность постоянного кадра рабочих и отсутствие действительной борьбы за его укрепление и повышение квалификации, Совнарком обязал НКЛес построить в 1937 году для постоянного рабочих типовые дома общей площадью в 175 тыс. кв. мтр. и переоборудовать из имеющихся бараков в дома комнатной системы жилую площадь в 100 тыс. кв. мтр., обеспечив в первую очередь размещение в новых и переоборудованных домах стахановцев и ударников. Далее, в 1937 г. должна быть организована переподготовка через курсовую сеть с отрывом и без отрыва от производства 30 тыс. рабочих постоянного кадра. На приобретение скота и индивидуальное пользование постоянных рабочих — стахановцев и ударников НКЛес должен в 1937 г. выделить 5 млн. рублей.

Придавая особое значение вопросам правильной организации работ в лесу и распределению обязанностей и ответственности между низовыми организациями лесозаготовок, Совнарком точно определил функции мастеров лесозаготовок, приемщиков и бригадиров и установил порядок оплаты их труда, стимулирующий и выполняющий и первичнопроизводственные задания.

В целях уменьшения текучести среди руководящих работников лесозаготовительных организаций Совнарком установил, что директора крупнейших лесхозов и начальники механизированных лесопунктов назначаются и увольняются непосредственно наркомом Лесной Промышленности по представлению начальников главных управлений, полагается аппарата начальников механизированных лесопунктов НКЛеса, НКПС и НКТЖпрома.

В связи с установлением водоохранной зоны в бассейнах основных рек европейской части Союза ССР, НКЛесу поручено построить в 1937 году 555 км. новых ширококолейных и 215 км. узкоколейных лесовозных дорог в новых лесных районах Сибири, северных и восточных районах Союза ССР. Новые ширококолейные дороги будут построены: в Северной области — 5 дорог общим протяжением в 200 км.; в Карельской области — 2 дороги общим протяжением в 105 км.; в Кировской области — одна дорога протяжением в 15 км.; в Свердловской области — две дороги общим протяжением в 90 км.; в Омской области — одна дорога протяжением в 35 км.; в Западно-Сибирском крае — одна дорога протяжением в 40 км.; в Красноярском крае — одна дорога протяжением в 30 км. и в Азово-Черноморском крае — одна дорога протяжением в 40 км.

В своем постановлении Совнарком особо подчеркнул, что сокращение размера лесозаготовок в пределах водоохранной зоны требует быстрого освоения новых лесных массивов Сибири, северных и восточных районов Союза ССР, и поставил перед всеми работниками лесной промышленности центральную задачу превращения стахановского движения лесорубов, возчиков — «тысячников», трактористов — «соревнующихся» и других его форм в массовое движение за выполнение и перевыполнение плана по лесозаготовкам и сплаву, за переход на стахановские методы работы целых бригад, лесопунктов, за выделение новых кадров из передовых стахановцев и их техническое обучение.

Совнарком призвал всех работников лесозаготовительных организаций, и особенно стахановцев лесозаготовок и лесозаготовок с большевистской настойчивостью взяться за улучшение организации дела лесозаготовок, за проведение в жизнь намеченных практических задач, за сокращение накладных расходов и снижение себестоимости лесной продукции.

Отчисления колхозам за работу лошадей и за наем колхозного грузового инвентаря устанавливаются в размере 50 процентов от всего заработка возчика с лошадью. Начисленная прогрессивная надбавка за перевыполнение норм выработки вычитается возчику в размере 60 процентов и колхозу на содержание лошади в размере 40 процентов.

Привлечение колхозов воспрещается при отсутствии колхозников в переходе на постоянную работу в лесхозы и лесотранкозы.

Считая, что местные организации не проявляют достаточной активности в таком важном деле, как организация лесозаготовок, Совнарком Союза ССР телеграфно обязал эти организации оказывать немедленную помощь механизированным лесопунктам, прикрепить к ним на время зимних лесозаготовок руководящих местных работников и обеспечить проведение в жизнь постановления Совнаркома от 16 февраля с. г. (ТАСС).

## Автопортреты Пушкина

Известный в наши дни небольшой книжечку «Дати». В ней приведены в календарном порядке все важнейшие даты жизни и творчества А. С. Пушкина. В книжке воспроизведены на отдельных листах 17 автопортретов Пушкина, а это самое ценное в ней.

Правда, некоторые из них шаржированы, нарисованы как бы в шутку, между делом, но все же — это автопортреты. Собранные вместе они составляют весьма ценное дополнение к иконописи Пушкина.

Хорошо сделал Изюгин, что издал этот сборник. Удивляет только тираж издания — всего 300 экземпляров. Эту книжечку, может быть, не в таком дорогом издании, следовало бы выпустить в массовом тираже.

Одновременно Изюгин выпустил 30 открыток, воспроизводящих портреты Пушкина и его ближайших друзей, а также известные картины на пушкинские темы. Тираж каждой открытки 35 тысяч, цена 15 коп. Этот тираж тоже следует признать недостаточным.



И. ЛАПИДУС.







